



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA

VIBO VALENTIA

Via Molo snc – Tel. +39 0963/5739400

e-mail: [cpvibo@mit.gov.it](mailto:cpvibo@mit.gov.it) – pec: [cp-vibovalentia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-vibovalentia@pec.mit.gov.it) – sito web: [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it)

## ORDINANZA

<b>ARGOMENTO:</b>	DISCIPLINA PROVVISORIA IN INGRESSO/USCITA DELLE UNITÀ NAVALI NEL PORTO DI TROPEA E NELLE ACQUE AD ESSO ANTISTANTI.
-------------------	--

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Vibo Valentia:

**VISTO** il foglio assunto al prot. n. 5652 in data 10/03/2026 della Capitaneria di porto di Vibo Valentia, con il quale la società «Porto di Tropea» ha trasmesso la documentazione afferente agli esiti dei «rilievi morfobatimetrici mediante mbes» a firma del Dott. Peris Carlo Enrico, ove si evince un evidente insabbiamento in prossimità dell'ingresso del porto - fanale luce Verde del porto E.F. 2700 (E1760);

**VISTO:** il *Codice della Navigazione* approvato con Regio Decreto 30.03.1942, no 327, nello specifico gli articoli 17, 28, 30, 62, 63, 65 ed 81, nonché gli articoli 59 e 524 del relativo *Regolamento di esecuzione*, parte marittima emanato con D.P.R. 15.02.1952 no 328;

**VISTO** il D.P.R. 08.11.1991 n° 435 “Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare”;

**VISTO** il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare reso esecutivo con legge 27 dicembre 1977 n° 1085 ed in particolare il relativo comma b) della regola 1, che pone riserva a favore delle disposizioni speciali relative alla navigazione nelle rade e nei porti;

**VISTO** il D. Lgs. 18/07/2005, n. 171 recante Codice della nautica da diporto in attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della legge 08/07/03 nr. 172, successivamente modificato dal Decreto Legislativo 3 novembre 2017, n. 229;

**VISTA** L'Ordinanza n. 07 del 02.03.2017 recante la disciplina provvisoria ingresso uscita del Porto di Tropea (VV);

**VISTA** l'Ordinanza n. 67 del 29 novembre 2022 con la quale è stato approvato e reso esecutivo il “Piano di gestione dei rifiuti del porto di Tropea”;

la propria Ordinanza n. 56/2018 in data 29.09.2018 recante la

Firmato digitalmente da:  
DG PER LA DIGITALIZZAZIONE  
In data:  
Wednesday, 06 May 2026 18:37:22  
Motivazione:  
m\_inf.A5BF164.CPVV\_REG\_ORDINANZE.R.00  
00017.06-05-2026



disciplina delle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri nei porti ricadenti nel Circondario marittimo di Vibo Valentia e dell'obbligo di registrazione delle persone a bordo;

**VISTA** la propria Ordinanza n. 59/2018 in data 26.10.2018 recante la disciplina della sicurezza della navigazione, degli ancoraggi e degli ormeggi delle unità navali nel porto di Tropea e nelle acque ad esso antistanti

**CONSIDERATO** l'incremento del traffico passeggeri e delle unità operanti nel porto di Tropea e la conseguente necessità di garantire l'accesso/l'uscita e l'ormeggio in sicurezza dalla banchina commerciale;

**VISTA** la Circolare prot. no 88673 in data 04.07.2018 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera avente come argomento il *"ruolo del Comandante del porto e rilevanza delle valutazioni di sicurezza finalizzate alla regolamentazione degli accosti e dei servizi tecnico-nautici"*;

**VISTO** il verbale di destinazione funzionale delle aree e banchine nell'ambito del porto di Tropea redatto di concerto tra l'Amministrazione Comunale di Tropea e l'Amministrazione Marittima in data 29.04.2014;

**TENUTO CONTO** che nel predetto ambito portuale coesistono diverse componenti quali la pesca, il diporto, la cantieristica, il traffico navale mercantile e passeggeri, nonché, attività commerciali connesse al mare di vario genere;

**RITENUTO** opportuno e necessario adottare provvedimenti finalizzati alla sicurezza della navigazione e portuale, alla salvaguardia della vita umana in mare, alla sicurezza delle strutture portuali nonché atteso, peraltro, che il porto di Tropea, con le relative pertinenze, è inserito nel contesto urbano;

**VISTO** L'AVURNAV in data 26.03.2026 di MARINA SUD TARANTO, con il quale si diramava che a *«causa forti mareggiate, è stato segnalato un innalzamento del fondale del lato interno all'imboccatura del porto di Tropea (lato faro verde)»*

**VISTI** li artt. 16, 17, 28, 30, 62, 68, e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

**VISTI** gli atti d'ufficio.

### **RENDE NOTO**

Che presso la diga foranea - molo di sopraflutto ostruzione interna Fanale a luce fissa VERDE – del porto di Tropea è presente una consistente situazione di insabbiamento con conseguente abbassamento dei fondali.



## ORDINA

### ARTICOLO 1

#### *Divieti*

1. È vietato il transito all'imboccatura del porto di Tropea ad una distanza inferiore ai 60 (sessanta) metri dal fanale verde, come da stralcio di mappa allegato alla presente, quale parte integrante.
2. È consentito l'ingresso di unità di qualsiasi genere con un pescaggio massimo di metri 5 (cinque) purché le unità navali nell'avvicinamento all'imboccatura del porto di Tropea seguano la batimetrica almeno superiore ai - 5 metri di profondità dei fondali, meglio rappresentata nello stralcio di mappa accluso alla presente quale parte integrante, presentando la massima attenzione, in particolare monitorando la profondità dei fondali con l'ausilio degli strumenti nautici di bordo, poiché i rilievi esperiti in data 25/02/2026, richiamati in premessa, sono da intendersi quale indicazione di massima per i naviganti, atteso che il livello del fondale potrà comunque variare nel corso del tempo a causa delle condizioni meteo marine.

### ARTICOLO 2

#### *Divieti all'imboccatura e nel bacino portuale di tropea*

1. Le operazioni di ingresso ed uscita dal porto di Tropea (VV), per le unità navali di qualsiasi tipo sono consentite esclusivamente nel rispetto delle sottoelencate condizioni:
  - a) esclusivamente dall'alba al tramonto, con le sole deroghe previste dal successivo articolo 3;
  - b) con l'osservanza dei punti 1 e 2 del precedente articolo;
  - c) impegnando il canale di ingresso/uscita una unità per volta. Le unità in uscita hanno precedenza rispetto a quelle in entrata.

Per quanto non espressamente previsto nel presente provvedimento, si applicano le norme generali stabilite dal Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG '72), come emendato.

### ARTICOLO 3

#### *Deroghe*

1. in deroga a quanto previsto al precedente art. 2.1, le sole unità da traffico e da pesca stanziali nel porto di Tropea che abbiano presentato "dichiarazione di porto base", a mente del combinato disposto di cui agli artt. 179 Cod. Nav. e 2 del D.M. 09/06/1992 (G.U. 10/07/1992 n.161), ovvero quelle da traffico che utilizzano con regolarità l'approdo, potranno impegnare in ingresso/uscita il porto dal tramonto all'alba, previa presentazione di apposita dichiarazione/comunicazione, da depositarsi formalmente presso l'Ufficio Locale Marittimo di Tropea, attestante: *"la presa visione e conoscenza dello stato dei luoghi relativi al canale di ingresso/uscita dal porto di Tropea, con particolare riferimento ai bassi fondali in prossimità del fanale verde (tale dichiarazione/comunicazione dovrà essere sottoscritta dall'Armatore e/o Comandante*



dell'unità)".

2. In deroga a quanto previsto al precedente art. 2.1, i soli natanti ed imbarcazioni da diporto (unità < 24 mt.) destinate all'ormeggio/disormeggio dai pontili in concessione, potranno impegnare in ingresso/uscita il porto dal tramonto all'alba. Al contrario le navi da diporto (unità > 24 mt.) destinate all'ormeggio/disormeggio dai pontili in concessione, potranno impegnare in ingresso/uscita il porto dal tramonto all'alba, esclusivamente a seguito di assistenza fornita con altro mezzo nautico nella disponibilità ed a cura del sodalizio concessionario gli stessi pontili. In tale ultimo caso, soggetto concessionario dovrà produrre analoga dichiarazione/comunicazione come da precedente capoverso, a firma del legale rappresentante.

#### **ARTICOLO 4**

##### **Abrogazioni**

La presente Ordinanza abroga e sostituisce l'Ordinanza n° 07/2017 in data 02/03/2017, citata in preambolo.

#### **ARTICOLO 5**

##### **SANZIONI**

1. I contravventori alle norme del qui recato Regolamento saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca rispettivamente più grave e/o diverso reato, ovvero integri più grave e/o diversa fattispecie sanzionatoria amministrativa, ai sensi delle seguenti norme:

- art. 1161 – 1164 e seguenti del Codice della Navigazione per le infrazioni alle norme sull'uso del demanio Marittimo;
- art. 1168 del Codice della Navigazione per le infrazioni alle norme sulla pesca in porto;
- art. 1174 del Codice della Navigazione per le infrazioni alle norme di polizia marittima e portuale;
- art. 1231 e seguenti del Codice della Navigazione e 53 e seguenti della legge 18 luglio 2005 n° 171, per le infrazioni alle norme sulla sicurezza della navigazione, a seconda se trattasi di unità nautiche in genere ovvero di unità da diporto;

#### **ARTICOLO 6**

##### **DISPOSIZIONI FINALI**

1. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, ovvero attraverso l'inclusione nella pagina «[Ordinanze](#)» del sito web istituzionale.

2. Sarà cura dell'Ente Gestore predisporre apposita delimitazione dell'area interdetta a mezzo boe di segnalamento luminosa.

Vibo Marina (data e numero del protocollo digitale)

Firmato Digitalmente da/Signed by:  
**GUIDO AVALLONE**  
Capitano di Fregata (CP)  
In Data/On Date:  
mercoledì 6 maggio 2026 17:38:53



Il Comandante  
C.F. (CP) Guido AVALLONE  
Documento informatico firmato digitalmente  
(D.Lgs. 07/03/2005, n°82)



**Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**  
**CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA**  
**VIBO VALENTIA**

Via Molo snc – Tel. +39 0963/5739400

e-mail: [cpvibo@mit.gov.it](mailto:cpvibo@mit.gov.it) – pec: [cp-vibovalentia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-vibovalentia@pec.mit.gov.it) – sito web: [www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it)

**Allegato all'ordinanza**

