



## Nota legale

La Porto di Tropea S.p.A. è la società concessionaria dell'area demaniale denominata "porto di Tropea" in virtù della concessione demaniale n. 2, Rep. 5/2013, del 6 agosto 2013.

La Società, in qualità di concessionaria dell'area portuale, gestisce i posti barca e stipula con gli utenti contratti di ormeggio annuali, pluriennali, stagionali, mensili e di transito.

Il listino, riportante le tariffe di ormeggio, è esposto nella bacheca sita all'ingresso degli uffici del porto ed pubblicato sul sito internet: [www.portoditropea.it](http://www.portoditropea.it).

Il listino prevede diverse tipologie di tariffe a seconda dell'ormeggio annuale, stagionale, mensile.

All'ormeggio in transito e allo stazionamento in porto in mancanza di stipula per iscritto di un contratto di ormeggio annuale, mensile e stagionale, verranno applicate le tariffe giornaliere.

I contratti di ormeggio della Porto di Tropea S.p.A., siano essi stipulati per iscritto, verbalmente o perfezionati per fatti concludenti, hanno ad oggetto, esclusivamente, la messa a disposizione di una porzione di specchio acqueo, denominato posto barca, con l'accesso al servizio di erogazione di acqua non potabile dalle colonnine poste sulle banchine e i pontili, e l'utilizzo dei servizi igienici.

Il servizio navetta, da e verso il centro di Tropea, è gratuito e non costituisce oggetto del contratto di ormeggio.

Tutti gli altri servizi quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: bar, ristorazione, attività cantieristiche, rifornimento carburante, lavaggio delle imbarcazioni, charter, parcheggio, fornitura di corrente elettrica, non formano oggetto del contratto di ormeggio e dovranno essere pagati a parte.

La Porto di Tropea S.p.A. non assume l'obbligo di custodia delle unità da diporto ormeggiate e dei veicoli parcheggiati all'interno dell'area portuale e pertanto non risponderà di eventuali furti aventi ad oggetto le unità da diporto e i veicoli in stazionamento nel porto o quanto in essi contenuto.

L'assistenza all'ormeggio è gratuita ed effettuata compatibilmente con le esigenze organizzative e la disponibilità del personale.

Le operazioni di alaggio e varo effettuate dal cantiere, ivi comprese quelle autorizzate dalla Concessionaria, saranno a carico dell'Utente e il relativo prezzo dovrà essere corrisposto direttamente al cantiere che risponderà in via esclusiva per ogni danno o disservizio eventuale.

L'Utente è tenuto a verificare periodicamente le condizioni generali della propria unità da diporto ed è responsabile per tutti i danni cagionati con la stessa e/o con il proprio personale o soggetti incaricati, alla struttura portuale, al personale della concessionaria, ai mezzi di quest'ultima ad altre unità da diporto ed a terzi. L'Utente è, inoltre, responsabile del proprio personale ed equipaggio ed è tenuto ad osservare rigorosamente il "REGOLAMENTO PER L'ESERCIZIO E L'USO DELL'APPRODO TURISTICO MARINA PORTO DI TROPEA" pubblicato sul sito internet: [www.portoditropea.it](http://www.portoditropea.it).

Il porto è area video sorvegliata per la tutela dei beni e del patrimonio aziendale e la sicurezza del personale e dei frequentatori dell'area.

Per le traduzioni in lingue straniere, in caso di contrasto interpretativo, prevarrà il testo in lingua italiana.

Ai contratti stipulati con la Porto di Tropea S.p.A. e alle obbligazioni da essi nascenti sarà applicabile la legge italiana.

**Porto di Tropea S.p.A.**